

IZ04EN.5601.10.2026.IT

Lublin, 17 kwietnia 2026 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Remont urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Lublin
Tatary głowica zachodnia w km 4,437 – 4,668 linii kolejowej nr 67 Lublin Główny -
Świdnik

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45315000-8

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:

.....

tel.

.....

Data, podpis

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianych robót.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	3
6. Parametry świadczonych robót.....	3
7. Specyfikacja techniczna	6
8. Wymagania prawne	11
9. Termin i warunki gwarancji.....	12
10. Sposób płatności	13
11. Kary umowne	13
12. Prawo opcji	13
13. Podwykonawcy	13
14. Zamówienia podobne	13
15. Uwagi końcowe.....	13

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin (dalej w skrócie IZ)

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego, w okresie trwania Umowy, roboty budowlanej na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie.

3. Rodzaj zamawianych robót

Robota budowlana

4. Miejsce realizacji zamówienia

Lublin Tatary LTB zach. W km 4,437-4,668 linia kolejowa nr 67 Lublin Główny - Świdnik

5. Harmonogram realizacji zamówienia

5.1 Termin realizacji Zamówienia od dnia zawarcia umowy **do dnia 31 października 2026 r.**

5.2 Wykonawca w terminie 14 dni od podpisania Umowy przedstawi Zamawiającemu

Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. W terminie 7 dni roboczych Wykonawca wspólnie z Zamawiającym opracują „Tymczasowe Regulaminy Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas wykonywania robót”, z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia w urządzeniach sieci trakcyjnej. Koszt wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Zamawiający. Spisanie (na podstawie Regulaminu Tymczasowego z właściwym terenowo Zakładem PGE Energetyka Kolejowa S. A.) Regulaminu wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej jest obowiązkiem Wykonawcy.

5.3 Wykonawca przystąpi do prac po opracowaniu Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów oraz uzyskaniu stosownych zamknięć torowych (jeżeli będą wymagane).

6. Parametry świadczonych robót

6.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie realizacji umowy.
- 2) Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę, w celu poprawnego przygotowania oferty oraz zapoznania z warunkami montażu urządzeń. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

- 3) Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (w tym z jednostkami administracyjnymi), pozwolenia, zamknięcia dróg, oraz opłaty związane z nadzorem prac (jeśli takowy jest wymagany) spoczywają na Wykonawcy.
- 4) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się ich od Zamawiającego, w tym wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów i urządzeń tj. m. in. Śruby, opaski, mocowania, uchwyty itd.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć działania konieczne do jego eliminacji.
- 6) Prowadzone roboty winny gwarantować pełną ochronę środowiska.
- 7) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania robót oraz zobligowany jest do usunięcia ich skutków.
- 8) W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii, uszkodzenia infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w trakcie prowadzenia prac, wypadków, skutki ponosić będzie Wykonawca.
- 9) Wykonawca jest odpowiedzialny za metody prowadzenia robót, jakość ich wykonania oraz bezpieczeństwo podczas ich prowadzenia.
- 10) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, kosztorysem, warunkami technicznymi odbioru, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 11) Wykonawca po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.

6.2. Warunki wykonania robót:

- 1) Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem robót zobowiązany jest zgłosić pisemnie do Zamawiającego gotowość przystąpienia do robót oraz dostarczyć listę pracowników.
- 2) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP.
- 3) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywanych robót przepisów obciążają Wykonawcę.
- 4) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie wykonywania usługi.
- 5) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji.
- 6) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie ochronne.

6.3. Materiały z odzysku:

- 1) Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, prześle przygotowane do klasyfikacji materiały do właściwego terenowo ISE w zależności od lokalizacji robót, zgodnie z protokołem ilościowym przewidywanych odzysków.
- 2) Za przewiezienie, załadunek i rozładunek, przechowanie materiałów z demontażu przed przekazaniem użytkownikowi odpowiada i koszty ponosi Wykonawca.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych decyzji, pozwoleń i zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami, zwłaszcza w zakresie wytwarzania tych grup odpadów, które powstawać będą w wyniku robót.
- 4) Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania a niezagospodarowane przez IZ w Lublinie, a w szczególności odpady niebezpieczne, zostaną poddane recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.

6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- 1) Zabrania się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie lub innego rodzaju emisji o stężeniu większym od dopuszczalnego.
- 2) Wykonawca nie może użyć materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.
- 3) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów.

6.5. Transport materiałów

- 1) Koszty transportu materiałów załadunek, magazynowanie i wyładunek po stronie Wykonawcy. Materiały z demontażu zakwalifikowane jako staroużyteczne należy przekazać na magazyn właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji.
- 2) Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do terenu budowy oraz linii kolejowej powstałe w trakcie prowadzenia robót.

6.6. Wykonanie robót musi być zgodne z:

- odpowiednimi normami,
- przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i BHP.

6.7. Realizując roboty budowlane należy postępować tak, aby:

- 1) zostały zminimalizowane zakłócenia eksploatacyjne wynikające z robót,
- 2) w maksymalnym stopniu uniezależnić procesy technologiczne od warunków atmosf.,

3) nie dochodziło do pogorszenia stanu czynnych elementów infrastruktury wskutek niewłaściwego wykonywania robót,

4) wszelkie operacje technologiczne wykonywane były z zachowaniem:

- bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
- bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
- bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót,
- zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac.

7. Specyfikacja techniczna

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następującego zakresu robót:

Zakres robót budowlanych EOR

1. Jeśli zajdzie potrzeba zwiększenia mocy lub zmiana zasilania z jednofazowego na trójfazowe, Wykonawca wystąpi o wydanie warunków przyłączeniowych, wykona przyłączy swoim kosztem i staraniem, wykona wszelkie prace i czynności do wydania certyfikatu przez OSD –Wykona pełen zakres przyłączenia swoim kosztem i staraniem.
2. Wykonawca dokona wszelkich uzgodnień dotyczących wyłączenia energii elektrycznej w celu realizacji prac.
3. Wykonawca przedstawi formalne uzgodnienie rozwiązań technicznych nowych szaf, skrzyń transformatorowych, pulpitów.
Dotyczy części opisowej oraz rysunkowej. Wszystkie dokumenty muszą być zgodne z gruntem. Wymagana jest wizja lokalna zrealizowana przez Wykonawcę przed podjęciem prac i przygotowań rozwiązań technicznych.
4. Demontaż i zabudowa NOWYCH urządzeń EOR wraz z osprzętem:
 - Zabudowa nowych grzejników EOR
 - Zabudowa nowych uchwytów grzejników EOR (dociskowe oraz przeciwpęłne)
 - Zabudowa nowych skrzyń transformatorowych EOR, ze względu na duże zagęszczenie torów i rozjazdów w celu zachowania skrajni, należy zabudować skrzynie transformatorowe o wymiarach:
 - Długość 300 – 450 mm
 - Szerokość 300 – 450 mm
 - Zabudowa nowych puszek połączeniowych, przytorowych – Zamawiający nie wyraża zgody na mufowanie kabli urządzeń grzejnych tj. kabli grzejników i grzałek
 - Zabudowa nowego pulpitu EOR o wymiarach:
 - Wysokość 490 – 510 mm
 - Szerokość 490 – 510 mm
 - Głębokość do 200 mm
 - Zabudowa nowych szaf EOR, ze względu na duże zagęszczenie torów i rozjazdów w celu zachowania skrajni, należy zabudować szafy o wymiarach:

- Głębokość 320 – 325 mm

i kolorystyce:

- szafy i kontenery z tworzyw sztucznych lub metalowe w kolorze szarym RAL 7047, napisy – cyfry i litery w kolorze czarnym RAL 9005, grubość linii pisma – 10 mm, wysokość liter/cyfr 60 mm, szerokość liter/cyfr/znaków – 40 mm, odstęp pomiędzy literami cyframi i znakami – 20 mm,
- - zadaszenia szaf i kontenerów w kolorze granatowym RAL 5003,
- - obudowy skrzyń transformatorowych EOR (zestawów transformatorów separacyjnych) w kolorze szarym RAL 7047,
- - pokrywy skrzyń transformatorowych oraz przytorowych puszek rozgałęźnych w kolorze szarym RAL 7047.

5. Wykonanie nowych lokat na szafach oraz skrzyniach transformatorowych. Uzupełnienie piktogramów ostrzegawczych.
6. Wykonanie muf kablowych oraz „dołożenie” kabli w celu wykonania „przedłużenia” kabli do nowych szaf i nowych skrzyń transformatorowych.
7. Wszystkie mufy muszą być umiejscowione w gruncie i osłonięte rurą dwudzielną.
8. Przewody i kable poprowadzone od gruntu do dławicy skrzyni transformatorowych poprowadzić w rurach karbowanych.
9. Wymagane jest, aby kolejne zadziałania styczników EOR i oświetlenia zewnętrznego były realizowane poprzez przełączniki czasowe – załączanie poszczególnych członów musi odbywać się ze zwłoką czasową. Wymagane jest również zapewnienie prac poszczególnych szaf ze zwłoką.
10. Wykonawca dokona przełożenia obwodów innych branż w przypadku, gdy obwody będą doprowadzone do istniejących szaf.
Dokona wszelkich uzgodnień swoim kosztem i staraniem. Zabuduje nowych osprzęt w celu zapewnienia zasilania i sterowania.
Dokona ewentualnego przedłużenia kabli i przewodów poprzez mufowanie.
11. Montaż wszelkiej infrastruktury w tym grzałek, czujników, urządzeń, elementów po stronie Wykonawcy wraz z okablowaniem.
12. Osprzęt i materiał wyłącznie nowy po stronie Wykonawcy.
13. W szafach i skrzyniach uzupełnić schemat elektryczny, opisać obwody oraz zamontować etykiety na kablach, wykonać opis na szafach i skrzyniach, uzupełnić wkładki zamka. Ułożyć wokół wszystkich wymienionych, nowych szaf zasilających - sterujących opaskę z kostki brukowej z obrzeżem krawężnikowym. Zabudować w szafach pulpit sterowania lokalnego – pulpit ręczny. Pulpit powinien zawierać również sterowanie i możliwość załączenia ewentualnych innych branż i kategorii. Całość wykonać zgodnie z księgą identyfikacji wizualnej PKP PLK S.A. oraz wytycznymi let-5. Uzupełnić piktogramy ostrzegawcze. Wykonać wszelkie czynności montażowe w celu zapewnienia pełnej i kompleksowej realizacji. Zapewnić finalne, kompleksowe zasilanie i sterowanie wszystkich obwodów po szafach zdemontowanych.

14. Wykonać powykonawczą analizę mocy biernej. W przypadku negatywnych pomiarów zapewnić kompleksową kompensację mocy biernej zabudowaną w odrębnym złączu/szafie wykonanej z tworzywa termoutwardzalnego.
15. Wszystkie nowo zabudowane szafy muszą zapewniać sterowanie z Posterunku Ruchu jak dotychczas.

Należy dokonać demontażu istniejących tablic sterujących na Posterunkach Ruchu i zamontować nowe pulpity operatorskie w celu sterowania urządzeniami EOR i innymi ewentualnymi obwodami. Szczegóły techniczne uzgodnić z właściwą terenowo Sekcją Eksploatacji. Wymagany jest estetyczny montaż wraz z maskownicą.

Wymagane jest zamaskowanie/zaszpachlowanie i pomalowanie miejsce po demontowanym pulpicie sterującym.

Wymagane jest sterowanie zdalne/ręczne z Posterunków Ruchu jak dotychczas.

Ewentualne wydłużenie kabli po stronie Wykonawcy. Montaż i zakup materiałów nowej tablicy sterującej po stronie Wykonawcy zgodnie z wytycznymi właściwej ISE.
16. Wykonanie uziomów wszystkich nowoprojektowanych szaf/złącz.
17. Zabrania się wykonania sterowania ręcznego metodą bezprzewodową.
18. Usunięcie ewentualnych kolizji, kosztem i staraniem Wykonawcy.
19. Należy wystąpić do wszystkich Podmiotów o wytyczenie infrastruktury podziemnej. Koszty po stronie Wykonawcy.
20. Wokół nowo zabudowanej infrastruktury zagęścić grunt. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zagęszczenia w interwale czasu.
21. Transport materiałów po stronie Wykonawcy.
22. Utylizacja odpadów po stronie Wykonawcy.
23. Wykonawca dostarczy pełną dokumentację powykonawczą w branży elektroenergetycznej obejmującą:
 - kolaudat,
 - część opisową,
 - część rysunkową z naniesionymi zmianami powstałymi w trakcie realizacji zadania,
 - schematy elektryczne
 - schematy ideowe
 - schematy rozwiązań technicznych
 - zestawienie zabudowanych urządzeń w konkretnych rozjazdach z podziałem na szafy, skrzynie, urządzenia grzejne
 - wszelkie świadectwa kwalifikacyjne oraz uprawnienia,
 - karty materiałowe
 - pomiary elektryczne
 - wszelkie certyfikaty i świadectwa kalibracji urządzeń pomiarowych,
 - wszelkie certyfikaty materiałowe,
 - dokumenty jakościowe obejmujące protokoły robót zanikających/częściowych,
 - wszelkie inne dokumenty i uzgodnienia powstałe w czasie realizacji zadania.

24. Po wykonanych pracach Wykonawca jest zobowiązany do przekazania protokołów pomiarowych skrajni względem infrastruktury energetycznej (energetyka nietrakcyjna i sieć trakcyjna) oraz infrastruktury kolejowej.
- Wszelkie zagadnienia związane z zmianą skrajni z infrastrukturą PLK oraz z infrastrukturą „obcą” po stronie Wykonawcy. Wykonawcy jest zobowiązany do realizacji prac formalno-prawnych oraz prac na gruncie.
- W przypadku braku zachowania skrajni istniejących urządzeń, po stronie Wykonawcy należy zbudować nową infrastrukturę w miejscach właściwej skrajni zgodnie z Normami, Instrukcjami i Przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do posadowienia nowej infrastruktury zgodnie z obowiązującą skrajnią swoim kosztem i staraniem.
25. Wykonać niezbędne pomiary: pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, pomiary rezystancji kabli i przewodów, pomiar rezystancji uziomów na całość zadania.
26. Przekazać Oświadczenie Wykonawcy o poprawności wykonanych prac wraz z kserokopią uprawnień budowlanych, aktualnym ubezpieczeniem OC, zaświadczeniem kwalifikacyjnym do realizacji pomiarów elektrycznych.
27. Przekazać schematy powykonawcze wraz z naniesioną infrastrukturą.
28. Realizacja prac nie może powodować zakłóceń w pracy innych sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
29. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Wykonawca.
30. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii, uszkodzenia infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w trakcie prowadzenia prac, wypadków, skutki ponosić będzie Wykonawca.
31. Wszelkie uszkodzenia i nieprawidłowości jakiejkolwiek infrastruktury powstałe w wyniku realizowanych prac Wykonawca usunie swoim kosztem i staraniem.
32. W trakcie robót ziemnych zabrania się zanieczyszczenia nawierzchni kolejowej oraz infrastruktury kolejowej.
- Wykonawca jest zobowiązany gromadzić urobek z wykopu na plandekę. Zabrania się zmieszania warstw nawierzchni kolejowej.
- W przypadku nieprawidłowości Wykonawca jest zobowiązany przywrócić grunt do stanu pierwotnego swoim kosztem i staraniem.
33. Informować na bieżąco PKP Polskie Linie Kolejowe o zaistniałych zdarzeniach na terenie kolejowym.
34. Po zakończeniu prac przeprowadzić komisje odbiorcze z udziałem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
35. Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością poszczególnych Podmiotów, Zarządców, Właścicieli (np. linie potrzeb nietrakcyjnych, linie kablowe, linie gazownicze, linie wodociągowe, linie telekomunikacyjne, linie sterownicze, linie ciepłownicze oraz inna kolidująca infrastruktura) zrealizuje Wykonawca. Wystąpi do Podmiotów/Zarządców/Właścicieli o

warunki oraz przebuduje i dokona odbioru przebudowy swoim kosztem i staraniem. Wszelkie prace zostaną zrealizowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji. Kompleksowa realizacja prac po stronie Wykonawcy. Wykonawca swoim kosztem i staraniem dokona przebudowy wszystkich kolizji.

36. Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania istniejącej infrastruktury będącej własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wykonawca przebuduje swoich kosztem i staraniem. Wykonawca przedstawi rozwiązanie techniczne celem uzgodnienia.
37. Wszelkie prace „przestawiania” infrastruktury czy też przedłużenia linii kablowych lub transmisyjnych po stronie Wykonawcy.
38. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania trójkąta widzialności. Zaprojektuje urządzenia lub dokona ich przeniesienia wraz z usunięciem kolizji.
39. Prace zostaną zrealizowane w oparciu o Ustawę Prawo Budowlane, aktualne Ustawy oraz Rozporządzenia, Normy, Wytyczne oraz Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
40. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z WYTYCZNYMI PROJEKTOWANIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNEGO OGRZEWANIA ROZJAZDÓW let-5 oraz Instrukcją eksploatacji utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów let-1.

Urządzenia EOR należy zaprojektować w oparciu o KARTY EOR (z let-5)

Lp	Nazwa poster. ruchu	Nr rozjazdu	km	nr toru	Rozjazd przypisany do toru	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skos	Promień
1	LTBz	357	4,437	5357B	rozrządowy	Rz	S49	1:9	190
2	LTBz	362	4,439	5362	stacyjny	Rz	S49	1:9	190
3	LTBz	365/366	4,512	309a	rozrządowy	Rkpd	S49	1:9	190
4	LTBz	367	4,576	5365	rozrządowy	Rz	S49	1:9	190
5	LTBz	369/370	4,512	309c	rozrządowy	Rkpd	S49	1:9	190
6	LTBz	371/372	4,556	309d	stacyjny	Rkpd	S49	1:9	190
7	LTBz	386	4,572	5386B	gł. dodatkowy	Rz	S49	1:9	190
8	LTBz	392/393	4,628	5392C	gł. dodatkowy	Rkpd	S49	1:9	190
9	LTBz	394	4,667	312	gł. dodatkowy	Rz	S60	1:9	300
10	LTBz	395	4,668	314	gł. dodatkowy	Rz	S49	1:9	190
11	LTBz	396	4,662	316	gł. dodatkowy	Rz	S49	1:9	190
12	LTBz	358	2,131	1 (321)	gł. zasadniczy	Rz	S49	1:9	300
13	LTBz	359	2,114	1 (321)	gł. zasadniczy	Rz	S49	1:9	190
14	LTBz	391	2,059	1 (311)	gł. zasadniczy	Rz	S49	1:9	190

POZOSTAŁE CZYNNOŚCI WYKONAWCY:

- dokonać niwelacji terenu oraz uprzątnąć teren po wykonanych pracach, podczas prac ziemnych urobek składować na plandecie – niedopuszczalne jest zanieczyszczenie podsypki tłuczniowej. Przywrócić obszar wykonywanych prac do stanu pierwotnego.
- przekazać Zamawiającemu oświadczenie kierownika robót o wykonanych pracach oraz dostarczyć kserokopię uprawnień budowlanych wraz z aktualnym ubezpieczeniem OC
- przekazać Zamawiającemu pisemną gwarancję wszystkich wykonanych prac
- dostarczyć Zamawiającemu certyfikaty i deklaracje zgodności na nowe materiały

- za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca
- wszystkie czynności wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz instrukcjami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Informować na bieżąco PKP Polskie Linie Kolejowe o zaistniałych zdarzeniach na terenie kolejowym.

Materiały z demontażu rozliczyć zgodnie z procedurą Im-3.

Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością poszczególnych Podmiotów, Zarządców, Właścicieli (np. linie potrzeb nietrakcyjnych, linie kablowe, linia gazownicze, linie wodociągowe, linie telekomunikacyjne, linie sterownicze, linie ciepłownicze oraz inna kolidująca infrastruktura) zrealizuje Wykonawca. Wystąpi do Podmiotów/Zarządców/Właścicieli o warunki oraz przebuduje i dokona odbioru przebudowy swoim kosztem i staraniem. Wszelkie prace zostaną zrealizowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji.

7.1. Materiały i osprzęt niezbędny do wykonania Robót zapewnia Wykonawca. Wszelkie materiały użyte w procesie realizacji zadania muszą, spełniać Polskie normy, posiadać niezbędne atesty oraz znaki bezpieczeństwa wymagane obowiązującymi przepisami prawa regulującymi ich używanie oraz być dopuszczone do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

7.2. Zasady odbioru robót.

- 1) Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje odbiór końcowy.
- 2) Podstawą do powołania komisji odbioru końcowego jest pisemne zgłoszenie Wykonawcy o zakończeniu robót przedłożone Zamawiającemu.
- 3) Przed zgłoszeniem zakończenia robót, należy zakończyć procedurę kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 oraz ostatecznie rozliczyć się z materiałów pozyskanych w ramach wykonywanych robót.
- 4) Komisję odbioru powołuje Zamawiający i wyznacza jej przewodniczącego. Odbiór robót zostanie dokonany przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej oraz jakościowej.

7.3. Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami,

8. Wymagania prawne

Akty prawa krajowego

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.)
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.)
- 3) Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234.)
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.)

- 5) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 527 ze zm.)
- 6) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 884.)
- 7) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 620 ze zm.)
- 8) Rozporządzenie Ministra Energetyki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1830 ze zm.)
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz.U. 1998 r. nr 151 poz. 987 ze zm.
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz.U. 2025 r. poz. 586
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401

Akty wewnętrzne Zamawiającego

- 1) Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie Nr 14 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn.18.05.2005 r.),
- 2) Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (Uchwała nr 957/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 6.12.2022 r.)
- 3) le-1 Instrukcja sygnalizacji (Zarządzenie nr 16/2007 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 21.06.2007 r. z późniejszymi zmianami)
- 4) Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Warszawa 2017 r. (Uchwała 693/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.06.2017 r.)
- 5) EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej.
- 6) lbh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Oraz inne przepisy i normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące zakresem merytorycznym opisywanego zadania.

9. Termin i warunki gwarancji

Gwarancja zachowania jakości wykonanych robót budowlanych winna wynosić minimum: 36 miesięcy od daty odbioru końcowego.

10. Sposób płatności

Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.

11. Kary umowne

Uregulowane w Umowie

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie części zadania podwykonawcom.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

- 1) Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla rzetelnego przygotowania oferty obejmującej przedmiotowe prace.
- 2) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie karty wstępu (dla osób świadczących usługi lub wykonujących roboty na rzecz Spółki) oraz zezwoleń na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego, wydawanych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanych - Instrukcja Id - 21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

ZATWIERDZAM

.....
(podpis i pieczęć Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora)

Lublin, dnia 2026 r.